



## Sensores de flujo de aire másico (MAF)

Consulte el manual de servicio del equipo original autorizado para conocer las instrucciones detalladas para la instalación. Si no cuenta con experiencia, herramientas o manuales adecuados, busque los servicios de un técnico calificado.



**TIEMPO**  
de reemplazo:

<1 hora

## SÍNTOMAS COMUNES

- La luz de “Check Engine (revise el motor)” o “Service Engine (dar mantenimiento al motor)” está encendida
- Dificultad para poner en marcha el motor
- El motor detiene su funcionamiento poco después de arrancar
- El motor hesita bajo carga
- Consumo de combustible excesivo

## MEJORES PRÁCTICAS DE MANTENIMIENTO

- Reemplace su filtro de aire para asegurar el mejor desempeño del sensor MAF
- No se recomiendan los filtros de aire para alto flujo disponibles en el mercado secundario
- Revise que las conexiones de las terminales del conector estén limpias y firmes
- Revise que no haya fugas de vacío



**Nivel de habilidad:**

Técnico de servicio

**C**

o superior

## CONSEJOS

- Las fugas de vacío, ya sean grandes o pequeñas, afectan los valores de ajuste de combustible realizados por el módulo de control de tren motriz (PCM) y, muy probablemente, causarán códigos de problemas de diagnóstico que pueden interpretarse equivocadamente como señales de un sensor MAF defectuoso.
- Un filtro de aire obstruido, inyector(es) con falla, o sensores defectuosos pueden causar síntomas que pueden ser malinterpretados como siendo un sensor MAF defectuoso.
- No se recomienda el uso de filtros de aire de alto flujo impregnados con aceite. El uso de este tipo de filtro puede causar la contaminación del elemento del sensor y el cálculo erróneo del aire que ingresa al motor.
- Transfiera el sello hermético del conector o los herrajes de sujeción de la unidad vieja, si su sensor MAF específico los tuviera.
- No utilice el empaque de montaje viejo, si el sensor MAF lo tuviera; reemplácelo por un empaque nuevo.
- Borre todos los códigos de problema de diagnóstico con un escáner apto después de la instalación.

## DESTRUCTOR DE MITOS

**Mito:** Se incrementarán los caballos de fuerza si se quita la pantalla del sensor de flujo de aire de masa.

**Destructor de Mitos:** Sin la pantalla, el flujo de aire que ingresa al motor se vuelve turbulento y causa lecturas incorrectas del sensor MAF al PCM.

¿TIENE PREGUNTAS SOBRE ESTA PIEZA?  
**LLAME AL 888-280-8324**

De lunes a viernes